BELGIAN MOTORCYCLE ACADEMY

Bijzonder reglement 2027

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Partners en doelstellingen
   a. Partners
   b. Doelstellingen
3. Voorwaarden voor deelname
   a. Algemeen
   b. Medische geschiktheid
   c. Selectie
   d. Financiële verplichtingen
4. Ethiek
5. Sancties
6. Privacybeleid
7. Jury en commissie
   a. Jury
   b. Commissie
   c. Beslissingen van de jury
   d. Teammanager NTC
8. Coaches en instructeurs
9. Uitrusting
   a. Motoren
   b. BMA-uitrusting
   c. NTC-apparatuur
   d. Eigendom
   e. Sancties
10. Programma's

1. Inleiding

Het doel van de **Belgian Motorcycle Academy**, in dit aanvullend reglement beter bekend als de "Academy", is het opsporen van jong Belgisch talent in de motorsport en hen te begeleiden naar belangrijke competities. De Academy biedt jonge rijders de kans om te groeien in verschillende competities, zoals de Moto4 Northern Cup, de Yamaha R3 Cup of de Adac Junior Cup.

De **Belgian Motorcycle Academy** is opgericht door 4 partijen:

- Circuit Jules Tacheny in Mettet
- Motorcycle Investment Groep (MIG)
- De Belgische Motorfiets Stichting
- De Waalse Motor Federatie van België (FMWB)

Dit reglement is in de eerste plaats een verwijzing naar de ethische en deontologische principes van de sport. Het bevat ook de praktische bepalingen met betrekking tot het Algemeen Programma, de lijst van de Partners, de deelnemingsvoorwaarden, de samenstelling van de Jury en het Comité, de lijst van de coaches en de ter beschikking gestelde uitrusting.

Deelnemers aan de Academy, in dit reglement "Academici" genoemd, zijn tevens verplicht een "**Verplichting van de Academicus**" te ondertekenen (met medeondertekening van hun ouders), waarin hun rechten en plichten ten opzichte van de Academy zijn vastgelegd.

2. Partners en doelstellingen

a. Partners

- METTET XP
- CLASSIC 21
- COYOTE
- DORNA
- FMWB
- LA LOUVIERE MOTORCYCLE
- MERTENS RIDING SCHOOL
- UNIVERS PRINT
- MARTOS
- EMICOM
- STP
- ZONE ROUGE

b. Doelstellingen

De academici volgen cursussen voor gevorderden en begeleiders in verschillende motordisciplines zoals Trial, Dirt Track, Supermotard, Motorcross en Snelheid.

Er worden ook cursussen gegeven over communicatie, psychologie, diëtetiek en fysieke training.

Het programma wordt elk jaar anders samengesteld, afhankelijk van de data van de schoolvakanties en het aantal deelnemers.

Een academisch jaar omvat minstens 10 trainingsdagen.

Na deelname aan de Academy kan een talentvolle piloot in de discipline snelheid, bij beslissing van de Jury, door het Circuit de Mettet, de MIG en de Stichting worden aangeworven om deel te nemen aan de Moto4 Northern Cup.

c. Voorwaarden voor deelname

d. Algemeen

Om zich in te schrijven voor de selecties met het oog op het volgen van het programma in de Academy, moet een piloot:

*Opleiding “Snelheid”: minstens 7 jaar oud zijn en niet ouder dan 17 jaar en 364 dagen op de sluitingsdatum van de selectie.

*Opleiding “Supermoto”: minstens 7 jaar oud zijn en niet ouder dan 21 jaar en 364 dagen op de sluitingsdatum van de selectie.

De Academy behoudt zich het recht voor om van deze regel af te wijken in het licht van bijzondere omstandigheden die zij passend acht.

De Academy is geen motorrijschool. Om deze reden moeten alle kandidaten kunnen omgaan met een motor bij aanvang van de opleiding.

Voor jongeren van 7 tot 10 jaar is een sportverleden niet vereist. Voor de anderen vragen we een sportief curriculum vitae.

De kandidaten moeten de Belgische nationaliteit hebben. De jury behoudt zich echter het recht voor om van deze regel af te wijken.

Door deel te nemen aan de Belgian Motorcycle Academy stemmen de rijder en zijn gevolg de facto akkoord met het principe van First Refusal tegenover Zelos en MIG.

Dit betekent dat wanneer de rijder wordt opgenomen in de Northern Talent Cup of een andere dergelijke competitie van dit type, de renner een contract moet tekenen met Zelos / MIG en niet onder enig contract verbonden zijn met een ander team zonder de officiële toestemming van Zelos / MIG.

Hij verbindt er zich ook toe om zijn jaarlijkse licentie af te sluiten bij de R.U.M.E.S.M. club, aangesloten bij de FMWB.

De piloot moet ook deelnemen aan nationale en/of internationale wedstrijden. Een specifieke bilaterale ontmoeting met de piloot zal worden georganiseerd door de Academie om de doelstellingen van de piloot vast te stellen.

e. Medische geschiktheid

Elke piloot die wenst deel te nemen aan de Academy moet in het bezit zijn van een jaarlijkse licentie (wedstrijd of training), uitgegeven door de FMWB.

Zij zullen dus de facto in het bezit zijn van het sportmedische formulier en de door de lokale overheid gevalideerde ouderlijke toestemming. Dit zijn essentiële voorwaarden voor het verkrijgen van een jaarlijkse sportlicentie.
Deze documenten worden bewaard door de FMWB.

f. Selectie

Inschrijving voor de selectie vindt plaats via een online inschrijfformulier, dat beschikbaar wordt gesteld op de website van de Academy.

Er kunnen meerdere selectiedagen per jaar georganiseerd worden, afhankelijk van het aantal piloten dat zich inschrijft of geselecteerd wordt door de Academy.

Alleen de Jury is bevoegd om de lijst met deelnemers te bepalen die geselecteerd worden om het Academy programma te volgen.

Tijdens een selectiedag worden de piloten beoordeeld op de volgende punten:

- Vragenlijst over taalvaardigheid, technische kennis, algemene studieresultaten en gedrag.
- Reacties op het advies van de aanwezige instructeurs
- Voortgang tijdens de selectiedag
- Reactie van de kandidaten op het commentaar van de jury.

g. Financiële verplichtingen

h. Inschrijfgeld

- Eenmaal geselecteerd, moet de renner de Academy een jaarlijks inschrijfgeld van € 3.250 betalen (ex. BTW).
  Daarnaast moet hij een waarborg van € 1.000 betalen.
  In dit geval dekt de borgsom :
  - alle gemaakte kosten op de motoren van de Academy
  - de verplichtingen van de rijder naast het circuit, zoals het bijwonen van persconferenties, het dragen van verplichte logo's en kleding, het deelnemen aan theorielessen, etc ...

  Als de gemaakte kosten hoger zijn dan €1.000, moet de borg worden aangevuld tot het bedrag dat is gebruikt om terug te keren naar het oorspronkelijke bedrag.

Indien de rijder al zijn verplichtingen nakomt en geen uitzonderlijke schade toebrengt aan het materiaal van de Academy, zal de waarborg volledig of pro rata worden terugbetaald.

- Voor rijders die deelnemen aan de Moto4 Northern Cup, georganiseerd door DORNA, bedraagt de deelnameprijs €15.000 (ex. BTW) naast de inschrijving in het programma van de BMA.
  In dit geval dekt de aanbetaling bij inschrijving voor de Academy :
  - het nakomen van alle verplichtingen, zoals de aanwezigheid op alle Academy evenementen
  - het dragen van de logo's en kleding vereist door de Academy
  - een positieve houding
  - professionaliteit

Als de ruiter correct aan al zijn verplichtingen heeft voldaan, zal de waarborg worden volledig of pro rata geretourneerd.
Het is de verantwoordelijkheid van de BMA Jury en Commissie om te beoordelen of de **piloot** aan alle verplichtingen heeft voldaan, zowel ten opzichte van de Academy als ten opzichte van een promotor zoals de Moto4 Northern Cup.

i. h.h. Uitrusting

Bij gebruik van de motoren van de academie voor trainingen buiten het programma, uitsluitend toegestaan op het circuit van Mettet, is de rijder verplicht de motor op eigen kosten te repareren in geval van een valpartij.

In geval van een valpartij van de Junior Black Knights rijders tijdens de Moto4 Northern Cup evenementen (races en trainingen) met de motoren uit de NTC, of tijdens de trainingen opgenomen in het programma, worden de kosten veroorzaakt door de val voor 100% gedragen door de rijder.

3. Ethiek

Door de toekenning van de status van Academicus geniet de rijder de facto van een bijzondere status die hem voordelig onderscheidt van andere beoefenaars van de motorsport. Hij moet daarom voldoen aan de volgende verplichtingen op het moment van ondertekening van het Academisch Statuut:

- Aangesloten zijn bij de club R.U.M.E.S.M., die lid is van de FMWB, en hun lidgeld betaald hebben.
- In het bezit zijn van een FMWB sportlicentie voor motorrijden in competitieverband
- Een goede reputatie hebben bij de Academy
- De logo's van de partners van de Academy dragen op hun uitrusting (helm en veiligheidskledij), op hun motor en bij eventuele plechtigheden.
- Op het circuit nauwgezet de kledingrichtlijnen van de Academy respecteren.
- buiten het circuit de partners en sponsors van de Academy in de schijnwerpers zetten, met name tijdens :
  - Persberichten

- Communicatie op websites
- Nieuwsbrieven
- Communicatie via digitale media
- Mediaberichten
- Interviews

- Het "Handvest van de sportbeweging van de Fédération Wallonie-Bruxelles" (FMWB) respecteren, en meer in het bijzonder de volgende onderwerpen :

  - De Franstalige sportbeweging verwerpt en veroordeelt elke vorm van discriminatie in verband met leeftijd, geslacht, ras, seksuele geaardheid, religieuze of filosofische overtuigingen, taal of fysieke kenmerken.
  - Alle vormen van intimidatie, gebaren, denigrerende woorden en vulgariteit zijn verboden.
  - Alle vormen van corruptie en competitievervalsing zijn verboden.
  - De academicus is een ambassadeur voor de sportbeweging.
    Zijn gedrag is onberispelijk en zijn optredens stimuleren de sportbeoefening.

4. Sancties

In geval van niet-naleving van de Academy regels, respectloos gedrag ten opzichte van coaches of uitrusting, behoudt de Jury zich het recht om een ruiter uit te sluiten van de Academy.

De uitgesloten ruiter of zijn begunstigden (ouders of wettelijke voogden) kunnen geen aanspraak maken op het betaalde inschrijvingsgeld of de waarborg.

5. Privacy (GDPR)

Alle foto's en video's die worden gemaakt tijdens evenementen zoals selectiedagen, praktische praktijkopleiding en andere activiteiten, kunnen door de Belgian Motorcycle Academy worden gebruikt voor Motor Academy voor promotionele doeleinden.

Indien je niet gefotografeerd of gefilmd wenst te worden voor de hierboven vermelde doeleinden, gelieve dan de persverantwoordelijke op het evenement te informeren.

U kunt uw rechten uitoefenen (toegang, rectificatie, verwijdering, enz.) door contact met ons op te nemen via e-mail op: belgianmotorcycleacademy@gmail.com. Vermeld de foto's en video's en voeg een kopie van uw identiteitskaart bij.

6. Jury en comité

a. Jury

De jury bestaat uit 5 personen:
Een vertegenwoordiger van de MIG: Freddy Tacheny, die optreedt als voorzitter
Een vertegenwoordiger van de FMWB: Olivier Rougraff
Een vertegenwoordiger van de Stichting: Michel Wanty
Een vertegenwoordiger van het Circuit de Mettet: Olivier Folie
De BMA-coördinator: Pierre Gillion

b. Sportcommissie

De Sportcommissie bestaat uit :
Coördinator: Gerry Verhoeven
Assistent-coördinator: Philippe Dujardin
Alle coaches en trainers die hebben deelgenomen aan de trainingen van de academici.

c. Beslissingen van de jury

De beslissingen van de jury worden bij gewone meerderheid genomen. Ze zijn definitief.

De rol van de coördinator is die van vertegenwoordiger van de Sportcommissie.

d. NTC Team Manager

De Team Manager die door de Academy is aangesteld om toezicht te houden op het Black Knights Junior Team is Gerry Verhoeven.

7. Coaches en instructeurs

Trial : Arnaud Dermine

Dirt Track : Frédéric Fiorentino / Chriss Franc

Supermoto : Frédéric Fiorentino / Chriss Franc

Motorcross : Maxime Lurkin

Snelheid : Gerry Verhoeven / Marc Fissette

Fysieke voorbereiding : Grégory Rousseau / Maxime Lurkin

Communicatie : Simon Guillaume

Strategie : Freddy Tacheny

Organisatie en ethiek : Olivier Rougraff

Psychologie : Eric Lambert

8. Materiaal

a. Motorbike :

- CF Moto
- KTM
- TRIUMPH
- HONDA
    - NSF250R
- Overige
    - YCF 150 (Dirt Track) (4)
    - AJP 150 (Dirt Track) (4)
    - Honda NSF 100 (3)
    - BETA EVO 125 (Trial) (1)
    - Gas Gas TXT 125 (Trial) (1)
    - KTM elektrische freeride (FMWB) (8)

b. Equipements de la BMA

• Over het algemeen worden ze opgeslagen in het lokalen aan het Circuit in Mettet.

• Op verzoek kunnen ze bij de academicus thuis worden opgeslagen, onder de volgende strikte voorwaarden:

o Verplichting om de volledige, schone en onderhouden uitrusting bij zich te hebben tijdens elke praktische cursus.
o Hij moet een door de academie uitgereikt formulier ondertekenen met vermelding van de datum van afhalen, het aantal van inzameling, aantal, grootte, staat, datum van teruggave, eventuele opmerkingen, enz.
o Verplichting om alle uitrusting schoon en onderhouden in te leveren, uiterlijk op het laatste practicum van het jaar in te leveren en te overhandigen aan de functionaris van de Academie die de staat van de uitrusting controleert die de staat van de uitrusting zal controleren.

NTC uitrusting

- Opgeslagen bij NTC-piloten
- Onderhoud wordt uitgevoerd door NTC-piloten
- Renners die deelnemen aan de Northern Talent Cup ontvangen 1 gepersonaliseerd pak. Zij ontvangen dit pak aan het einde van het seizoen als aandenken. Het andere pak blijft eigendom van de Academy.

c. Eigendom

• Al het materiaal (motoren en onderdelen, uitrusting), met uitzondering van 1 van de 2 lederen pakken van de NTC rijders, behoren toe aan en blijven eigendom van de BMA.
• Een inventaris van het materiaal kan worden uitgevoerd door een coach of een lid van de BMA bij aanvang van het evenement. De coach of een lid van de BMA mag de uitrusting inventariseren aan het einde van elke praktische training.

d. Sancties

• Als deze verplichtingen niet worden nagekomen, worden de kosten voor het herstellen van de apparatuur, vermeerderd met 50%, worden ingehouden op de waarborgsom of, indien het bedrag van de ontoereikend is, rechtstreeks aan de academicus of zijn/haar begunstigden in rekening worden gebracht.
• Niet-nakoming van deze verplichtingen leidt tevens tot toepassing van artikel 5 van dit aanvullend reglement, dat handelt over de rechten van de academicus.

9. Programma's

De programma's voor de verschillende wedstrijden en trainingsdagen worden zo snel mogelijk na publicatie van de officiële kalenders door de internationale federatie opgesteld.

Dit reglement annuleert en vervangt de voorgaande reglementen en treedt in werking op 15 december 2026.