



Specifiek reglement Sessie 2021



Inhoudsopgave

1. Introductie

2. Partners en doelstellingen

a. Partners

b. Doelen

3. Bijzondere deelnamevoorwaarden

a. Algemeen

b. Financiële verplichtingen

4. Jury en Comité

a. Jury

b. Sportcommissie

c. Beslissingen van de Jury

d. Team Manager NTC

5. Coaches

6. Materiaal

a. Moto's

b. Uitrusting van de BMA

c. Uitrusting in de NTC

7. Gedetailleerd programma

a. Junior Black Knights programma

b. Programma Academische deelnemers

1. Introductie

De Belgian Motorcycle Academy, algemeen vernoemd “De Academie”, heeft als doel jonge Belgische talenten op te zoeken en ze op te leiden in de verschillende competitie’s. Deze Academie biedt jonge piloten de mogelijkheid aan om carrière te maken binnen de verschillende competitie’s, zoals bijvoorbeeld de Noord-Europese Talent Cup.

De **Belgian Motorcycle Academy** is gecreëerd door de volgende 4 organisaties:

- Het Jules Tacheny Circuit te Mettet
- Motorcycle Investment Group (MIG)
- De Belgian Motorcycle stichting
- De Waalse motorrijderfederatie van België (FMWB)

Dit particulier reglement is een bijlage van het “Reglement interne regels” van de Academie. Het reglement bevat diverse praktische bepalingen met betrekking tot het algemene programma, de lijst van de diverse partners, de samenstelling van de jury en het comité, de ter beschikking gestelde uitrusting en een gedetailleerd programma.

2. Partners en doelstellingen

a. Partners

➤ DORNA

Vanaf 2020 organiseert de DORNA de Northern Talent Cup (NTC), na eerder al succesvol de Asian Talent Cup, de British Talent Cup, de Red Bull Rookies Cup, etc. gelanceerd te hebben. De beste piloten van de Belgian Motorcycle Academie ontvangen een deelname voor de North European Talent Cup.

➤ YAMAHA Benelux

Yamaha Benelux stelt meerdere moto’s ter beschikking aan de deelnemers van de Belgian Motorcycle Academy. Het gaat over de volgende modellen:

- TTR 110
- TTR 125
- R125
- R3

➤ YAMALUBE

Alle bovengenoemde moto's worden onderhouden met de producten uit het YAMALUBE gamma.

➤ Circuit Jules Tacheny

Het Jules Tacheny Circuit stelt zijn circuit en zijn accommodatie ter beschikking van de Belgian Motorcycle Academy tijdens de selectiedagen en de verschillende data van het opleidingsprogramma.

➤ Zone Rouge

De officiële Yamaha verdeler Zone Rouge te Andenne is verantwoordelijk voor de logistiek en het onderhoud van de Yamaha moto's die ter beschikking gesteld worden door Yamaha Benelux.

➤ BIHR

Het bedrijf BIHR stelt op zijn beurt ARAI helmen en een lederen uitrusting van RST ter beschikking voor de piloten die geselecteert zijn voor het NTC.

➤ FMWB

De FMWB geeft sportlicenties af en controleert of de medische controle en de ouderlijke toestemming in orde zijn. Zij bewaren alle documenten met betrekking tot de medische en administratieve situatie van de piloot, met in achtnaam van de GDPR wetgeving inzake de bescherming van de privégegevens.

b. Doelen

De Academicus volgt verschillende geavanceerde opleidingen en begeleidde trainingen in verschillende motodisciplines zoals Trial, Dirt track, Supermotard, Motocross en snelheid.

Daarnaast zijn er ook enkele cursussen gewijd aan communicatie, psychologie, voeding en fysieke trainingen.

Het programma wordt elk jaar anders opgesteld, afhankelijk van de data van de schoolvakanties en het aantal deelnemers.

Een academisch jaar omvat ten minste 10 dagen opleiding.

Uitzonderlijk kan een jonge getalenteerde piloot, tussen de 8 jaar en 14 jaar, geselecteerd worden om deel te nemen aan de Superbiker op het einde van het seizoen.

Na deelname aan de Academie, kan een jonge getalenteerde piloot in de snelheidsdiscipline, na beslissing van de jury, gerecruteerd worden door het Circuit van Mettet, MIG en de stichting om deel te nemen aan de Northern Talent Cup.

3. Bijzondere deelnamevoorwaarden

a. Algemeen

De algemene voorwaarden en voorschriften zijn vastgelegd in het algemeen reglement van de BMA. Indien de piloot wordt weerhouden voor de BMA, is hij genoodzaakt het Academisch Charter te tekenen en het te laten tekenen door zijn ouders of zijn wettelijke voogden.

b. Financiële verplichtingen

i. Registratiekosten

- Eenmaal geselecteerd, moet de piloot zich inschrijven bij de Academie, waar het inschrijvingsgeld € 3.000 bedraagt.

De piloot dient eveneens een waarborg van € 2.500 te betalen. Het bedrag van de waarborg kan worden terug betaald in overeenstemming met artikel 2.a van de algemene voorschriften van de BMA.

- Voor de piloten die deelnemen aan de Northern Talen Cup, is het inschrijfgeld voor het Junior Black Knights team vastgesteld op € 6.000.

De piloot dient eveneens een waarborg van € 2.500 te betalen. Het bedrag van de waarborg kan worden terug betaald in overeenstemming met artikel 2.a van de algemene voorschriften van de BMA.

ii. Materiaal

Bij gebruik van de KTM moto's door het Junior Black Knights team voor trainingen buiten het programma, die enkel toegelaten zijn op het circuit van Mettet, is de piloot verantwoordelijk om de moto op eigen kosten te repareren in het geval van een val.

In het geval dat de Junior Black Knights piloten vallen tijdens één van de wedstrijden van de Northern Talent Cup (trainingen en wedstrijden) met de KTM 250 Moto3 moto's, of tijdens een training die opgenomen zit in het programma, worden de kosten veroorzaakt door de val 100% voor rekening van de piloot met een plafond van € 2.000, exclusief BTW.

4. Jury en Comité

a. Jury

De jury bestaat uit 5 leden:

Een vertegenwoordiger van MIG:	Johnny Tacheny
Een vertegenwoordiger van de FMWB:	Didier Frérot
Een vertegenwoordiger van de Stichting:	Michel Wanty via René Delaby
Een vertegenwoordiger van het Circuit te Mettet:	Olivier Folie
De voorzitter van de Sportcommissie:	Pierre Gillion
De voorzitter van de BMA :	Freddy Tacheny

b. Sportcommissie

De sportcommissie bestaat uit :

Voorzitter : Pierre Gillion

Alle coaches en trainers die deelnemen aan de opleidingen van de academie.

c. Beslissingen van de Jury

De beslissingen door de jury worden telkens met meerderheid genomen. Ze kunnen niet betwist worden. De rol van de voorzitter van het sportcomité is om het sportcomité te vertegenwoordigen.

d. Team manager NTC

De Team manager die aangesteld wordt door de Academie om het Junior Black Knights team op te volgen is Pierre Gillion.

5. Coaches

Trial:	Arnaud Dermine
Dirt Track:	Frédéric Fiorentino
Supermoto:	Frédéric Fiorentino – Xavier Siméon
Motocross:	Thierry Klutz
Snelheid:	Stéphane Mertens – Michel Nickmans - Xavier Siméon
Fysieke voorbereiding:	Grégory Rousseau – Eric Lambert
Communicatie:	Bénédicte Van Moortel
Strategie:	Freddy Tacheny
Organisatie - ethiek:	Didier Frérot
Mechanica:	Justin Salmon
Psychologie:	Eric Lambert

6. Materiaal

a. Moto's:

- Yamaha
 - TTR 110 Dirt Track - Motocross (1)
 - TTR 125 Dirt Track - Motocross (1)
 - Yamaha R 125 (3)
 - Yamaha R 3 (1)

- KTM voor de NTC (2)

- Moto's van het Jules Tacheney Circuit
 - YCF 150 Dirt Track (4)
 - AJP 150 Dirt Track (4)
 - TM 300 SMX Dirt Track – Supermotard (11)

- Moto's van de FMWB
 - KTM elektrisch Free Ride (8)

- Moto's van de BMA
 - Beta eco 125 cc (1)

- De academici mogen gebruik maken van de moto's van de BMA volgens de volgende voorwaarden :
 - Enkel tijdens een Trackday met de Mertens Riding School op het circuit van Mettet, tegen een huurprijs van 100 € per dag, zelfs wanneer de moto niet rijdt.
 - Bij een val, zal de reparatie of de kostprijs van deze reparatie voor rekening van de huurder zijn.
 - in ieder geval moet de moto in perfecte staat terug bezorgd worden VOOR de volgende sessie van de BMA.
 - De huuraanvraag dient minimaal 7 dagen van tevoren bij de coördinator van de Academie te zijn ingediend met de voorzitter van de BMA in kopie.
 - In geval van niet-betaling van de kosten wanneer een moto geïmmobiliseerd is, zal het saldo van het bedrag van de waarborg afgenomen worden.
 - Een voucher voor ontvangst zal door de huurder ondertekend worden.
 - De moto zal steeds nagezien worden bij zijn terugkomst.

b. Uitrusting van de BMA

- In het algemeen, staan ze gestockeerd op het circuit van Mettet
- Op vraag van de academicus, kunnen ze ook bij hem thuis staan, onder volgende strikte condities:
 - Verplicht om tijdens elke praktijkcursus volledige, schone en onderhouden uitrusting bij zich te hebben.
 - Verplicht om een formulier van de Academie te ondertekenen waarin de datum van de afhaling, het aantal, de grootte, de staat, de datum van teruggave, eventuele opmerkingen zijn vermeld
 - Verplicht om al het materiaal, schoon en onderhouden, uiterlijk tijdens de laatste praktijkopleiding van het jaar in te leveren bij de bediende van de Academie, die de toestand ervan zal controleren

c. Uitrusting in de NTC

- Gestockeerd bij de piloten van de NTC
- Onderhoud ter koste van de piloot
- De piloten die deelnamen aan de NTC ontvangen 2 RST gepersonaliseerde uitrustingen. Ze mogen één van de twee uitrustingen op het einde van het seizoen houden als aandenken. De andere uitrustingen blijft eigendom van de Academie.

d. Eigendom

- Al het materiaal (uitrusting, moto's en stukken) met uitzondering van 1 van de 2 lederen uitrustingen van de piloten die in NTC rijden, zijn en blijven het eigendom van de BMA.
- Een controle van het materiaal kan worden uitgevoerd door een coach of een lid van de BMA aan het einde van elke praktijkopleiding.

e. Sanctie

- In geval van het niet respecteren van de verplichtingen zullen, de kosten gelegen aan het terug in orde stellen van het materiaal, verhoogd met 50%, afgehouden worden van de waarborg of, indien het bedrag van de waarborg niet voldoende is, rechtstreeks gefactureerd worden aan de Academicus of zijn begunstigen.
- Bij het niet nakomen van de verplichtingen is eveneens het artikel 6. van het Algemeen Reglement betreffende de uitsluiting van een deelnemer van de Academie van toepassing.

7. Gedetailleerd programma

a. Junior Black Knights Programma

i. Northern Talent Cup

TEST	17 - 18 april	OSCHERSLEBEN
ROUND 1	29 april – 2 mei	LAUSITZRING
ROUND 2	14 - 16 mei	LE MANS
ROUND 3	20 – 23 mei	OSCHERSLEBEN
ROUND 4	18 - 20 juni	SACHSENRING
ROUND 5	9 – 11 juli	KYMIRING
ROUND 6	13 - 15 augustus	HOCKENHEIM
ROUND 7	27 – 29 augustus	RED BULL RING

ii. Supermoto programma naast de NTC

SPA	24 - 25 april	Belgisch kampioenschap
Bilstain	7 - 8 augustus	Belgisch kampioenschap
Battice	18 - 19 september	Belgisch kampioenschap
Mettet	13 - 14 november	Belgisch kampioenschap
Mettet (Superbiker)	8 - 9 oktober	Demo van de BMA piloten

b. Programma Academische deelnemers 2021

Selectie dagen (Mettet) : **17/02/2021**

Sectie "Snelheid"

Snelheid	10 beurten	Stéphane Mertens – Michel Nickmans
Trial	2 beurten	Arnaud Dermine
Fysiek	2 beurten	Grégory Rousseau – Eric Lambert
Supermoto	3 beurten	Fred Fiorentino – Xavier Siméon
Motocross	4 beurten	Thierry Klutz
Dirt Track	2 beurten	Fred Fiorentino
Communicatie	2 beurten	Bénédicte Van Moortel
Psychologie	2 beurten	Eric Lambert
Organisatie	1 beurt	Didier Frérot
Mechanica	1 beurt	Justin Salmon

Sectie "Supermoto"

Snelheid	3 beurten	Stéphane Mertens – Michel Nickmans
Trial	2 beurten	Arnaud Dermine
Fysiek	2 beurten	Grégory Rousseau – Eric Lambert
Supermoto	10 beurten	Fred Fiorentino – Xavier Siméon
Motocross	4 beurten	Thierry Klutz
Dirt Track	2 beurten	Fred Fiorentino
Communicatie	2 beurten	Bénédicte Van Moortel
Psychologie	2 beurten	Eric Lambert
Organisatie	1 beurt	Didier Frérot
Mechanica	1 beurt	Justin Salmon

+ Belgisch kampioenschap

SPA	24 - 25 april	Belgisch kampioenschap
Bilstain	7 - 8 augustus	Belgisch kampioenschap
Battice	18 - 19 september	Belgisch kampioenschap
Mettet	13 - 14 november	Belgisch kampioenschap
Mettet (Superbiker)	8 - 9 oktober	Demo van de BMA piloten