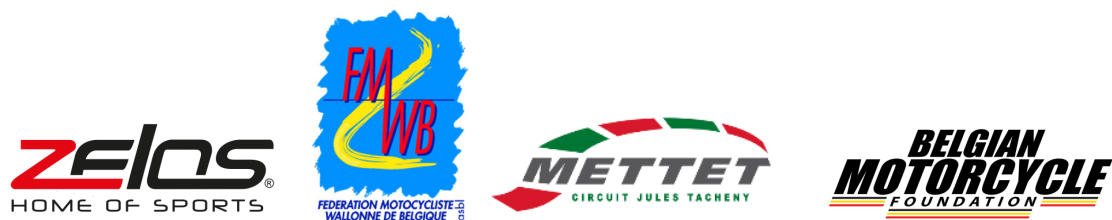




---

# Interne reglement

---



# Inhoudsopgave

- 1. Introductie**
- 2. Deelnamevoorwaarden**
  - a. Algemeen**
  - b. Medische geschiktheid**
  - c. Financiële verplichtingen**
  - d. Selectie**
- 3. Deontologie**
- 4. Overdracht rechten van afbeeldingen**
- 5. Algemene gedragsregels – Anti doping beleid**
- 6. Sancties**
- 7. Privacy recht (GDPR)**

## 1. Introductie

De Belgian Motorcycle Academy, algemeen vernoemd “De Academie”, heeft als doel jonge Belgische talenten op te zoeken en ze op te leiden in de verschillende competities. Deze Academie biedt jonge piloten de mogelijkheid aan om carrière te maken binnen de verschillende competities, zoals bijvoorbeeld de Noord-Europese Talent Cup.

De **Belgian Motorcycle Academy** is gecreëerd door de volgende 4 organisaties:

- Het Jules Tacheney Circuit te Mettet
- Motorcycle Investment Group (MIG)
- De Belgian Motorcycle stichting
- De Waalse motorrijder federatie van België (FMWB)

Dit intern reglement is bovenal een verwijzing naar de ethische en deontologische principes van de sport. Het wordt aangevuld door het jaarlijkse particulier reglement, waar alle richtlijnen met betrekking tot het algemene programma, de lijst van partners, de samenstelling van de jury en het comité, de lijst met coaches, het ter beschikking gestelde materiaal en het gedetailleerde programma.

De deelnemer aan de Academie, verder vernoemd als de “Academicus”, is eveneens ook verplicht om het “Academisch charter” te ondertekenen (in samenspraak met zijn ouders) waar alle rechten en plichten ten opzichte van de Academie in vermeld staan.

## 2. Deelnamevoorwaarden

### a. Algemeen

Om zich te kunnen inschrijven voor de selecties en deel te nemen aan de opleiding, moet een piloot de leeftijd van 7 jaar bereikt hebben of maximaal 16 jaar en 364 dagen oud zijn voor de datum van het einde van de selecties.

De Academie is geen motorrijdschool. Elke kandidaat moet dus al met een moto kunnen rijden.

Voor jongeren van 7 tot 10 jaar oud is een sportief palmares niet nodig. Voor de overige kandidaten moet er een Sportief Curriculum Vitae bijgevoegd worden aan de kandidatuur.

De kandidaten moeten over de Belgische nationaliteit beschikken. De jury behoudt zich het recht om van deze regel af te wijken.

Door deel te nemen aan de Belgian Motorcycle Academy, stemmen de piloot en zijn entourage met het First Refusal principe mee in ten opzichte van Zelos en MIG. Dit wil zeggen dat wanneer de piloot wordt opgenomen in de Northern Talent Cup, de piloot een contract dient te tekenen met Zelos/Mig en in geen geval een contract kan

sluiten met een ander team zonder de officiële toestemming van Zelos/Mig. Hij verbindt zich er ook toe zijn jaarlijkse licentie te vernieuwen via een FMWB erkende club.

De piloot heeft ook de verplichting om deel te nemen aan nationale en/of internationale competities. De academie zal dan ook met elke piloot afzonderlijk een interview afnemen om zijn doelstelling vast te stellen.

## **b. Medische vaardigheden**

Elke piloot die wil deelnemen aan de Academie moet in het bezit zijn van een jaarlijkse licentie, uitgegeven door de FMWB. Hij moet daarvoor in het bezit zijn van een medisch sportief dossier en een ouderlijke toelating die goed is gekeurd door de gemeente. Deze documenten worden bewaard door de FMWB.

## **c. Financiële verplichtingen**

- i. Eenmaal geselecteerd, dient de piloot zijn registratie aan de Academie te betalen. Het bedrag van de inschrijving, waar een waarborg bij komt, is vastgelegd in het jaarlijkse particulier reglement en zal hem jaarlijks gefactureerd worden. De waarborg heeft betrekking op:

- Alle bijkomende kosten aan de moto's van de Academie, zoals na een valpartij of tijdens de lessen van de BMA, met een maximum bedrag gelijk aan de waarborg.
- De verplichtingen van de piloot naast het circuit, zoals zijn aanwezigheid op persconferenties, het dragen van verplichte logo's en verplichte kledij, zijn deelname aan theoretische lessen, etc....

Indien de piloot aan alle verplichtingen voldoet en geen bijkomende schade veroorzaakt aan het materiaal van de Academie, zal de waarborg teruggestort worden.

- ii. Wanneer een jonge piloot aan het einde van de Academische opleiding wordt geselecteerd voor de Northern Talent Cup, die georganiseerd wordt door de DORNA, zal er een bijkomend bedrag en een waarborg dat vastgelegd staat in het jaarlijkse particulier reglement gefactureerd worden. In dit geval heeft de waarborg betrekking op:

- Naleving van alle verplichtingen zoals de aanwezigheid van de piloot op alle Academische evenementen.
- Alle bijkomende kosten aan de moto's van de Academie, zoals na een valpartij of tijdens de lessen van de BMA, met een maximum bedrag gelijk aan de waarborg.
- Het dragen van de opgelegde logo's en kleding
- Positieve houding
- Professionaliteit

Indien de piloot aan al zijn verplichtingen voldoet, wordt de aanbetaling volledig of pro rata aan hem terugbezorgd.

Het is de plicht van de Jury en het BMA-comité om te evalueren of alle verplichtingen worden vervuld en gerespecteerd door de piloot, zowel naar de Academie als naar een promotor zoals de Northern Talent Cup.

#### d. Selectie

De aanmelding voor de selectie gebeurt via een online aanvraagformulier dat beschikbaar is op de website van de Academie.

Elk jaar kunnen er meerdere selectiedagen georganiseerd worden afhankelijk van het aantal geregistreerde of geselecteerde piloten door de Academie.

Enkel de jury is bevoegd om de geselecteerde piloten voor het Academisch programma uit te kiezen.

Tijdens een selectie dag worden de piloten beoordeeld op de volgende zaken:

- Vragenlijst omtrent de taalvaardigheden, de technische kennis, de algemene schoolresultaten en zijn gedrag
- De beste chrono op een ongekende moto met een koude motor
- Reactievermogen nadat je raad krijgt van de aanwezige instructeurs
- Groeiproces dat je doorheen de opleiding aflegt
- Het antwoord van de kandidaat na commentaar van de jury

### 3. Gedrag

Dankzij het statuut van Academicus geniet de piloot van een speciaal statuut die hem, op voordelige wijze, onderscheidt van andere piloten die sport beoefenen. Hij is daarom verplicht om bij het ondertekenen van het Charter aan de volgende verplichtingen te voldoen:

- Lid zijn en in orde zijn met de ledenbijdrage van een erkende FMWB motorclub.
- In het bezit zijn van een sportieve vergunning die geldig is voor de uitoefening van competitie motorwedstrijden en die uitgedeeld is door de FMWB
- In orde zijn met uw betaling aan de Academie.
- De logo's van de partners van de Academie steeds vermelden op zijn uitrusting (helm en veiligheidskledij), zijn moto en bij eventuele evenementen.
- Op het circuit alle vestimentaire regels opvolgen die opgelegd zijn door de Academie.
- Plaats altijd de partners en sponsors van de Academie op de eerste plaats tijdens:
  - Persbericht
  - Communicatie op websites
  - Communicatie in de nieuwsbrief
  - Communicatie op alle digitale kanalen

- Reportages in de media
- Interviews
- Respecteert het « Sportbewegingsmanifest van de Federatie Wallonië-Brussel “ en meer in het bijzonder de volgende onderwerpen:
  - De Franstalige sportorganisatie verwerpt en veroordeelt alle vormen van discriminatie die verband houden met leeftijd, geslacht, ras, seksuele geaardheid, religieuze of filosofische overtuigingen, taal of fysieke kenmerken.
  - Alle vormen van intimidatie, gebaren, denigrerende woorden en vulgariteit zijn verboden
  - Alle vormen van corruptie of vervalsing van de competitie zijn verboden.
  - De Academicus is een ambassadeur voor de sportorganisatie. Zijn bedrag en zijn sportieve resultaten zijn een voorbeeld voor de sport.

#### 4. Overdracht van beeldrechten

De academicus geeft toestemming voor het maken van foto's en de publicatie van afbeeldingen en films waarop hij/zij verschijnt in de context van de beoefening van motorsport, ongeacht het medium (schriftelijk, digitaal of audiovisueel) en zonder beperking van duur, door de stichters van de academie in het kader van de promotie van de sport.

Deze overdracht geeft de toestemming voor de leden van de academie om de afbeeldingen te gebruiken, publiceren, bijwerken, kopiëren en aan te passen door alle mogelijke technische programma's en voor alle mediums.

Deze afbeelding kan worden gereproduceerd of gebruikt worden met andere materialen, waaronder met name teksten, databases, illustraties, designs, foto's, tekeningen, grafische afbeeldingen, animatie's, video- of audiosegmenten van nature: die, met alle middelen, methodes of technieken die vandaag reeds gekend zijn of nog ongekend zijn. Deze lijst is niet beperkt.

De academicus wordt eveneens geïnformeerd dat de Academie zich ertoe verbindt dat dit mogelijke gebruik geen inbreuk maakt op zijn privacy en hem waarschijnlijk geen schade zal berokkenen of enige schade zal berokkenen.

De Academicus erkent door het Academisch Charter te ondertekenen dat hij niet gebonden is aan een exclusief contract voor het gebruik van zijn afbeelding of naam.

Dit bevestigt, dat ongeacht het gebruik, het genre of de het belang van de uitzending, er geen compensatie opgeëist kan worden aan de Academie of haar oprichters en dit onbeperkt in tijd.

## 5. Algemeen gedrag – strijd tegen doping

Dankzij het statuut van Academicus, verbindt de piloot, door het Academische Charter te ondertekenen, zich in alle omstandigheden tot:

- Zijn voorbeeldfunctie, trouw aan zijn engagement in de sportgemeenschap
- Respecteert tijdens wedstrijden, trainingen, opleidingen, waaraan hij zal deelnemen de sportieve regels, de organisatoren, de stewards en de juryleden.
- Toont zich loyaal aan zowel zijn partners als zijn tegenstanders
- Brengt de waarden en normen van de Academie mee naar buiten, zoals tolerantie en Fair Play.

De Academicus is eveneens verantwoordelijk voor zijn goed gedrag. Hij moet er daarom voor zorgen dat hij de sportieve verplichtingen die mogelijk verband houden met zijn statuut, respecteert.

De Academicus neemt deel aan de strijd tegen doping door af te zien van het gebruik van verboden stoffen of middelen en door de bepalingen van het decreet van de Federatie Wallonië-Brussel van 20 oktober 2011 nauwkeurig te respecteren. Meerdere keren per jaar kunnen de piloten onderworpen worden aan een dopingcontrole die onaangekondigd zal zijn.

De Academicus stelt zich beschikbaar voor de volgende zaken, naast de vooraf meegedeelde competitiedagen:

- Voor elke activiteit die georganiseerd wordt door de Academie en inherent is voor zijn statuut
- Voor alle media activiteiten die positief zijn voor de Academie en waar een geschreven of digitaal artikel uit verder kan komen
- Voor alle media activiteiten die nuttig of noodzakelijk kunnen zijn voor het eigen belang van de piloot

## 6. Sancties

In geval van niet-naleving van de Academieregels, respectloos gedrag naar de coaches toe of bij het uitblijken van respect voor het materiaal, behoudt de Jury zich het recht voor om een piloot van de Academie uit te sluiten.

De uitgesloten piloot of zijn wettelijke vertegenwoordiger (ouders of wettelijke voogden) hebben geen recht op hetzij de betaalde registratierechten of de aanbetaling.

## 7. Privacy recht (GDPR)

Alle foto's en video's die genomen worden tijdens events zoals de selectiedagen, praktische lessen en andere activiteiten, mogen door de Belgian Motorcycle Academy gebruikt worden voor alle promotionele doeleinden. Als u niet gefotografeerd of gefilmd wenst te worden, laat dit dan vooraf weten aan de persverantwoordelijke. U kunt uw rechten laten gelden (inzage, rectificatie, verwijdering) door ons te contacteren via email: [belgianmotorcycleacademy@gmail.com](mailto:belgianmotorcycleacademy@gmail.com). Bezorg ons ook de desbetreffende foto/video samen met een kopie van uw identiteitskaart via email.

Dit reglement vervangt alle vorige reglement en treedt in werking op 15 december 2020.