



Belgian Motorcycle Academy

Addendum bijzonder reglement
Corona-situatie



Dit addendum is opgesteld om de organisatie van BMA-activiteiten weer mogelijk te maken wanneer de Lockdown-maatregelen worden versoepeld. Het Addendum is gebaseerd op de naleving van de regels van sociale afstand om zoveel mogelijk direct contact tussen deelnemers en aan de organisatie verbonden personen te voorkomen. Dit addendum is een dynamisch document dat dagelijks kan worden aangepast als in de praktijk blijkt dat bepaalde procedures een andere werkwijze vereisen. Het zal ook veranderen als de richtlijnen weer strenger worden, of als ze nog flexibeler worden.

Principes:

- De richtlijnen van de Nationale Veiligheidsraad hebben altijd de overhand.
- Gebruikershygiëne en veiligheid staan voorop.
- Dit addendum is tot nader order van toepassing op alle activiteiten en evenementen georganiseerd door de BMA
- Beperking van bezoekers, om te voorkomen dat grote groepen mensen elkaar ontmoeten.
- Strikte controle en handhaving zijn essentieel om een succesvolle implementatie van de Regelgeving te garanderen.

1. Organisatie

De regels die de organisatoren moeten handhaven:

- Tijdens openingstijden zijn alleen de deelnemers en eventuele begeleiders aan een BMA-activiteit toegelaten tot de site.
- Iedereen die toegang heeft tot een BMA-activiteit, moet vooraf worden geregistreerd. Het is niet mogelijk om vrij toegang te krijgen tot de site.
- Op het terrein is voldoende sanitair aanwezig waar deelnemers hun handen kunnen wassen en desinfecteren.
- Het sanitair wordt regelmatig schoongemaakt en ontsmet (paddock, gebouwen, posten van commissarissen). Toegang tot sanitaire voorzieningen wordt beperkt zodat er altijd een afstand van 1,5m tussen de mensen wordt gehandhaafd. Douches zijn gesloten.
- De hygiënevoorschriften zullen duidelijk zichtbaar zijn bij de ingang van de site en in alle gebouwen. Constante controle van toegelaten personen op de site wordt opgelegd. In beperktere ruimtes wordt de afstand van 1,5 m aangegeven door middel van lijnen en pictogrammen.
- De lift is alleen gereserveerd voor mensen met beperkte mobiliteit of met een medisch probleem en met slechts één persoon tegelijk.
- Alle contactoppervlakken worden regelmatig schoongemaakt door professionals.
- De circuitcafeteria is tot nader order gesloten (wij volgen de specifieke richtlijnen voor de horecasector).
- Er is geen ruimte waar deelnemers elkaar kunnen ontmoeten.

- Deelnemers / piloten kunnen garageboxen gebruiken om hun auto te parkeren / klaar te maken. Het aantal voertuigen per box is beperkt tot 1 auto of 2 motorfietsen. Het aantal mensen dat wordt toegelaten in een box is beperkt tot 2 per voertuig (deelnemer / piloot en maximaal 1 begeleider).
- Deelnemers / piloten die geen box hebben, krijgen een plek toegewezen voor hun voertuig op de paddock buiten, groot genoeg om te voldoen aan de afstandsregels.
- Het is niet mogelijk om contant te betalen. Activiteiten moeten vooraf worden betaald of met een bankpas worden uitgevoerd.

2. Organisatiemanagers en vrijwilligers

Om BMA-activiteiten op een veilige en overzichtelijke manier te organiseren, is de aanwezigheid van verschillende officials en coaches noodzakelijk. Ook voor deze groep mensen zijn richtlijnen nodig die afwijken van de gangbare procedures.

Algemeen:

- Alle officials / coaches die voor BMA werken, moeten van tevoren geregistreerd zijn.
- Officials / coaches komen niet samen in een gemeenschappelijke ruimte.
- Radio's (portofoons), sleutels, etc. worden individueel verdeeld met inachtneming van de regels om afstand te houden.
- Radio's, sleutels, vlaggen en gebruikte voorwerpen worden aan het eind van de dag gereinigd en gedesinfecteerd.

3. Commissarisposten

- Het aantal marshals is tot een minimum beperkt, met een maximum van 2 personen per post.
- Aan elke post respecteren de marshals de onderlinge afstand van 1,5 m.
- Bij noodzakelijke tussenkomsten op de baan moet altijd een minimale afstand van 1,5 m worden aangehouden. Dit wordt met de camera gecontroleerd vanuit de Race Control.

4. Hulpvoertuigen

- Interventievoertuigen worden ingezet om de marshals (gespecialiseerde) ondersteuning te bieden. Het aantal inzittenden per voertuig voor noodgevallen is beperkt tot 2 personen. In de bergingsvoertuigen mag alleen de bestuurder in het voertuig aanwezig zijn.
- Voor alle werkzaamheden moet een minimale afstand van 1,5 m tussen het personeel worden aangehouden.
- De deurgreep, het stuur en de versnellingspook van de gebruikte voertuigen worden gereinigd en gedesinfecteerd aan het eind van de dag. Het personeel draagt altijd de nodige preventiemiddelen (handschoenen en masker).

5. Lokale beveiliging

- Activiteiten op het Circuit in Mettet worden bewaakt en gestuurd vanuit de "Security Control". Het aantal aanwezigen in deze ruimte wordt beperkt tot het minimum.
- Alleen de veiligheidsmanager, de timingstaf en de circuitmanager krijgen toegang tot de "Security Control".
- Elke dag wordt de ruimte volledig schoongemaakt en alle apparatuur waarmee mensen in contact komen, zal worden gedesinfecteerd.

6. Rijden op een circuit:

- Maximaal 1 begeleider voor motorfietsen.
- Inschrijving voor deelname aan de trackdag gebeurt alleen vooraf en volledig digitaal, evenals de (mogelijke) betaling van de deelname.
- De ondertekening van een "aansprakelijkheidsverklaring" voor deelname gebeurt vooraf en digitaal.
- Er komt geen centrale briefing voor piloten. De briefing wordt digitaal verstrekt.
- Er wordt geen sociale bijeenkomst georganiseerd, zoals een maaltijd, een drankje of een prijsuitreiking.
- Tijdens de circuitdagen is geen publiek toegestaan.

7. Coachactiviteiten en / of dopen

Voor deze activiteiten die de aanwezigheid van een tweede persoon (coach) vereisen en waar de afstandsregel onmogelijk te respecteren is, zal het dragen van een "chirurgisch" masker worden verplicht. Deze maskers zijn beschikbaar op het Circuit de Mettet voor BMA-deelnemers.

8. Instructies voor piloten en teams

- De racebox en / of de stand in de paddock dienen te zijn voorzien van handdesinfecterende gel en doekjes voor persoonlijke hygiëne van teamleden, piloten en gasten, te voorzien door de bezoekers.
- Bij gebruik van racetenten moet er voldoende ruimte tussen de auto's zijn, zodat de afstand tussen personen gegarandeerd kan worden.

9. Conclusie

Een succesvolle toepassing van de maatregelen in dit document is alleen mogelijk als alle betrokken partijen volledig op de hoogte zijn van de noodzaak van deze maatregelen en zich dienovereenkomstig gedragen.

Duidelijke en precieze instructies voordat de activiteiten plaatsvinden op het Mettet Circuit zijn belangrijk. Deze instructies zullen beschikbaar zijn op de website van Circuit Jules Tacheny. Bovendien ontvangt iedereen die de site betreedt een instructiedocument met alle maatregelen die in acht moeten worden genomen.

In alle gevallen waarin de regel van sociale afstand onmogelijk is, wordt het dragen van een masker van het type "chirurgisch", verplicht.

Naast bovenstaande maatregelen wordt er continu gemonitord zodat alle medewerkers, deelnemers en andere aanwezigen zich aan de gestelde regels houden.

Tijdens de openingstijden wordt als volgt toezicht gehouden:

- Via de bewakingscamera's in de "Security Control".
- Via de evenementenorganisator en / of via de circuitmanager, die de overtreders aanspreekt wanneer de 1.5m afstands- en andere regels niet gerespecteerd worden. In geval van een tweede overtreding, worden de betrokkenen onmiddellijk uitgesloten van deelname aan de activiteit en moeten ze de site onmiddellijk verlaten.